



W. KETELAARS
BESTRATINGEN & GROENVOORZIENINGEN

De kracht van de combinatie

CO2 Inventarisatie 1^e helft 2017

W. Ketelaars Holding BV
W. Ketelaars Bestratingen BV
W. Ketelaars Groenvoorzieningen BV

Heuvelstraat 9
5066 PB Moergestel

Versie 01

Opgesteld door

S. Schuurkes Extern adviseur

C. Polling Directievertegenwoordiger / KAM functionaris



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Organisatie	3
2.1 Bepaling bedrijf grootte	3
2.2 Basisjaar en rapportageperiode	3
2.3 Beleid	4
2.4 Bepaling van de organisatiegrenzen	4
2.5 Bepaling koploper, middenmoter, achterblijver	4
2.6 Betrokkenheid in de CO ₂ - reductieketen	5
4. Energiestromen	6
4.1 Voortgang energiestromen scope 1 en 2	6
5. Kwantificering	8



1. Inleiding

In deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf

Deze voortgangsrapportage vormt een stimulans om voortdurend te blijven werken aan de reductiedoelstellingen die wij ons gesteld hebben.

Telkens zal er een rapportage over de eerste helft van het jaar en het gehele jaar worden gepubliceerd. In verband met sterk wisselende werkzaamheden gedurende de seizoenen, is er voor gekozen om de verbanden en analyses betrekking te laten hebben op de vergelijkbare periode in het vorige jaar. Dat wil zeggen dat de uitkomst van deze rapportage vergeleken zal worden met de gegevens over de eerste helft van 2016.

2. Organisatie

2.1 Bepaling bedrijf grootte

W. Ketelaars is een klein bedrijf volgens de drempelwaarden CO₂-uitstoot scope 1 en 2 (ton/jaar) (407 ton CO₂ in 2016)

	Diensten	werken/leveringen	uitsluitingen eisen	
	kantoren en bedrijfsruimten	bouwplaatsen en productielocaties		
Klein	≤500	≤ 500	≤ 2.000	5A, 4C, 5C, 4D en 5D
Middelgroot	≤2.500	≤ 2.500	≤ 10.000	4C, 4D en 5D
Groot	>2.500	> 2.500	> 10.000	

2.2 Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO₂emissies is in 2016 voor W. Ketelaars voor de eerste keer compleet uitgevoerd. Het inventarisatiejaar is daarmee ook het basisjaar. Het jaar 2017 wordt gebruikt om de registraties verder te onderbouwen en vast te stellen dat Scope 1-2-3 reductie doelstellingen behaald worden. Er zijn echter ook gegevens over 2014 en 2015 bekend. Gedeeltelijk zijn die gegevens gebaseerd op schattingen en aannames, waardoor deze niet geheel betrouwbaar zijn. Om die reden zijn deze niet gepubliceerd, maar slechts als interne leidraad gebruikt.

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2017 t/m 30 juni 2017



2.3 Beleid

W. Ketelaars heeft voor het VCA**, ISO 9001, Groenkeur, BRL 9334 straatwerk, PSO trede 2 en Co2 prestatieladder trede 5 certificaat, beleid opgesteld voor veiligheid, gezondheid en welzijn van de organisatie en de medewerkers. Dit beleid is aangevuld met Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) en het beheren van de Carbon Footprint. Onder directie en medewerkers bestaat de motivatie om langdurig op een verantwoorde wijze een steentje bij te dragen aan een prettigere, beter leefbare en duurzamere maatschappij.

Niet alleen het management maar ook de medewerkers ervaren een steeds grotere verantwoordelijkheid voor het milieu en de aarde. En dat is noodzakelijk om als organisatie effectief te kunnen zijn in het behalen van de doelstellingen. De certificering op de CO₂ Prestatieladder is een logisch vervolg op de ISO 9001. Met de Carbon Footprint Analyse wil W. Ketelaars inzicht krijgen in de huidige CO₂-uitstoot. Maar slechts inzicht verschaffen is niet voldoende om ook daadkrachtig te kunnen zijn op het gebied van de milieudoelstellingen

De ambitie van W. Ketelaars om CO₂-reductie te realiseren vloeit voort uit de aandacht die binnen de organisatie is ontstaan voor het verantwoord ondernemen ten aanzien van de maatschappij. Het terugdringen van de CO₂-uitstoot is een waardevol element binnen MVO.

2.4 Bepaling van de organisatiegrenzen

W. Ketelaars Holding BV besluit te rapporteren over de onderdelen:

- W. Ketelaars Bestratingen BV;
- W. Ketelaars Groenvoorzieningen BV.

W. Ketelaars heeft geen organisatorische verbintenissen met zakelijke partners zoals samenwerkingsafspraken, joint venture(s), aandelen in andere bedrijven etc. De organisatiegrenzen kennen daarom alleen die grenzen van W. Ketelaars. W. Ketelaars heeft geen directie invloed in andere bedrijven

2.5 Bepaling koploper, middenmoter, achterblijver

Organisatie is een middenmoter. Diverse acties op het gebied van milieuverbetering worden al (on)bewust genomen hoewel dit nog niet allemaal aantoonbaar is. In vergelijking met sectorgenoten blijkt W. Ketelaars na vergelijk op de website van SKAO, de diverse bedrijfseigen websites van branchegenoten en partners, op alle drie de scopes een middenmoter te zijn.



2.6 Betrokkenheid in de CO₂- reductieketen.

Het bedrijf is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze initiatieven verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.

Zo wordt er door de directie actief deelgenomen aan branche brede overlegvormen waarbij ook andere branches en overheden betrokken worden.

Bovendien hebben we met enkele andere partijen een nieuw platform te gecreëerd, DuurzaamCollectief, waarin onderlinge uitwisseling van tips, trucs, bevindingen en maatregelen alle deelnemers naar een duurzamere bedrijfsvoering moeten leiden.

Uitgangspunt hierbij is dat voor vrijwel alle deelnemende partijen de uitstoot van (diesel)auto's het grootste deel van de CO₂-footprint bepaalt. Deze samenwerking zal in de loop van de jaren steeds verder uitgebouwd gaan worden. De focus ligt momenteel met name op het inzetten van alternatieve brandstoffen, zoals waterstof, maar ook zonne-energie, om elektrische aandrijving tot stand te laten komen. Bottleneck is momenteel nog de beschikbaarheid van tankstations en de beperkte actieradius in combinatie met de trekkracht.



4. Energiestromen

In dit hoofdstuk is de term energiestroom uitgelegd als alle aspecten waar W. Ketelaars invloed op heeft.

Samenvatting van de cijfers voor wat betreft W. Ketelaars Holding BV:

	Resultaat 1^e helft 2017	
Aardgas	2,59	ton CO ₂
Brandstof materiaal en materieel*	73,15	ton CO ₂
Brandstof personenvervoer*	138,44	ton CO ₂
Brandstof zakelijke km's met eigen auto	2,02	ton CO ₂
Elektriciteit	0	ton CO ₂
Totaal Scope 1	214,18	ton CO ₂
Totaal Scope 2	2,02	ton CO ₂
TOTAAL verbruik	216,2	ton CO₂

4.1 Voortgang energiestromen scope 1 en 2

Totale CO₂ uitstoot eerste helft 2017 is gedaald tov de eerste helft van 2016 met 2%. Dit is vooral te danken aan het gebruik van groene stroom per januari 2017 en de daling in het aardgasverbruik.

We zien met name in het verbruik van diesel dat dit de grootste impact heeft op onze Carbon footprint. Het dieselverbruik werd in 2016 nog niet specifiek per middel geregistreerd (en dus is er toen ook geen onderscheid gemaakt tussen personenvervoer, materieel en materiaal) (op basis van schattingen is 1/3 van het dieselverbruik toegewezen aan materieel en materiaal, en 2/3 aan het personenvervoer).

Sinds januari 2017 heeft W. Ketelaars een brandstof registratiesysteem. Dieselverbruik personenvervoer kan nu specifiek per middel geregistreerd worden.

Voor de eerste helft van 2017 is deze registratie nog niet geheel inzichtelijk aangezien in de eerste maanden van 2017 de registratie nog niet geheel betrouwbaar was ten gevolge van opstartproblemen met het systeem. Er wordt dus nog steeds 1/3 van het dieselverbruik toegewezen aan materiaal en materiaal, en 2/3 aan het personenvervoer.

Per juli 2017 is het systeem goed gaan werken en er zal dus in de tweede helft van 2017 een beter beeld zijn van de juiste verhouding.

Aangezien vanaf dan het dieselverbruik voor het personenvervoer inzichtelijk is, kan de overige dieselfafname toegeschreven worden aan het materiaal/ materieel.



Diesilverbruik materieel en materiaal wordt nog niet gespecificeerd aangezien deze vaak op projectlocatie tanken of dat de diesel in jerrycans getankt wordt tbv het materiaal/ materieel. Het tanken van de jerrycans wordt wel uitgesplitst in het registratiesysteem.

De diesel afname is inzichtelijk via leveringsfacturen.

Voornemens is om het diesilverbruik materiaal/ materieel meer inzichtelijk te maken dmv een papieren registratie op locatie.

We zien dat de afname van diesel voor personenvervoer en materieel/ materiaal in de eerste helft van 2017 hoger is dan in de eerste helft van 2016.

De gereden km's personenvervoer is ook gestegen, maar de grootste stijging qua verbruik van diesel, zal te wijten zijn aan het brandstofverbruik materieel/ materiaal. Vanaf de tweede helft van 2016 zijn er verschillende aankopen gedaan die vallen onder materieel/ materiaal wat betreft diesilverbruik. Het machinepark is dus uitgebreid tov de eerste helft van 2016.

Als we de CO₂-uitstoot relateren aan de omzet dan zien we dat in het basisjaar circa 73 gram CO₂ per omgezette euro wordt uitgestoten. De berekening hiervoor is bij de directie in te zien. Voor 2016 is nog niet te zeggen hoeveel gram per verreden kilometer er is uitgestoten, maar ook dit willen we in de toekomst inzichtelijk gaan maken (vanaf 2017).

Voor de eerste helft van 2017 werd een besparing van 1% ten opzichte van de eerste helft van het basisjaar nagestreefd. Dat wil zeggen dat we **maximaal 72 gram CO₂ per omgezette euro** willen uitstoten. Dit zal grotendeels plaats moeten vinden in scope 1, door het verbruik van diesel te verminderen.

Deze doelstelling is niet behaald aangezien de omzet eerste helft 2017 achterblijft tov eerste helft 2016 en tevens het diesilverbruik niet verminderd is, wat de grootste besparing had moeten opleveren.

Afhankelijk van de uiteindelijke uitkomst over geheel 2017 zullen wij onze doelstelling zonodig aanpassen.



5. Kwantificering

W. Ketelaars Holding BV wordt in zijn geheel gecertificeerd. Alle van toepassing zijnde bronnen en uitstootstromen vallen binnen dit kader. De Carbon Footprint van W. Ketelaars is op basis van deze bronnen en energiestromen vastgesteld.

Om accurate resultaten te verkrijgen die stabiel en reproduceerbaar zijn, is gebruik gemaakt van bronnen van leveranciers en van de eigen gegevens. De verschillende bronnen worden regelmatig vastgesteld en verwerkt door de bedrijfsadministratie en de leveranciers worden via kwaliteitssystemen beoordeeld op hun prestatie. Tijdens intern overleg wordt vastgesteld dat de metingen en berekeningen juist zijn en toegepast kunnen worden.

Binnen alle registraties die W. Ketelaars voert is er een mate van onnauwkeurigheid. De onnauwkeurigheid en daarmee een onzekerheid is gelegen in de registratie van medewerkers, verbruik van machines en apparaten afhankelijk van diverse klimaat- en projectomstandigheden. Binnen deze onregelmatigheden en onzekerheden voert W. Ketelaars de administratie zo zeker mogelijk uit om de registraties voldoende te kunnen verwerken. De CO₂emissiefactoren van de door het SKAO beheerde handboek, versie 3.0 aangewezen website www.co2emissiefactoren.nl.

Als we de CO₂-uitstoot relateren aan de omzet dan zien we dat in het basisjaar circa 73 gram CO₂ per omgezette euro wordt uitgestoten. De berekening hiervoor is bij de directie in te zien. Voor 2016 is nog niet te zeggen hoeveel gram per verreden kilometer er is uitgestoten, maar ook dit willen we in de toekomst inzichtelijk gaan maken (vanaf 2017)

Mogelijkheden voor de toekomst (2018-) zijn er nog om de CO₂uitstoot te reduceren. W. Ketelaars wil niet direct alle mogelijkheden ten doel stellen maar de mogelijkheden voor het verminderen van de CO₂reductie zo praktisch mogelijk houden. Enkele voorbeelden die te ontwikkelen zijn:

- Cursus “nieuwe rijden” en “nieuwe draaien”;
- Meer controle op juiste bandenspanning;
- Meer voertuigen aanschaffen met A-label;
- Bij vervanging overstappen op LED-verlichting (geen direct effect op de uitstoot, maar wel op de bewustwording van medewerkers).

Enkele van bovenstaande voorbeelden is inmiddels uitgevoerd of gaat uitgevoerd worden:

- In de tweede helft (oktober) gaat ruim 60 % van de machinisten naar de cursus “het nieuwe draaien”
- Verschillende lampen vervangen door LED- verlichting



CO2 Footprint W. Ketelaars Holding BV

Scope	Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	eenheid	Hoeveelheden	Bron	Opmerkingen	emissiefactor		totaal CO2
Scope 1	Fuel Used	Verwarming	bedrijf	NM3 gas	1375,00	Meterstanden		1,887	kg CO2 / NM3 brandstof	2,59
		Machines en diversen	Diesel	liter	0,00	Facturen		3,23	Kg CO2 / liter brandstof	0,00
		Diesel	liter	21830,00	Facturen		3,23	Kg CO2 / liter brandstof	70,51	
		LPG	liter	311,00	Betaalpassen		1,806	Kg CO2 / liter brandstof	0,56	
		Benzine (Aspen)	liter	760,00	Facturen		2,74	Kg CO2 / liter brandstof	2,08	
	Business car travel	Betaalpassen	Diesel	liter	0,00	Betaalpassen		3,23	Kg CO2 / liter brandstof	0,00
			Benzine	liter	630,00	Betaalpassen		2,74	Kg CO2 / liter brandstof	1,73
	Eigen beheer auto's	Diesel	liter	42324,00	facturen		3,23	Kg CO2 / liter brandstof	136,71	
Scope 2	Business air travel	boeking agent	vlucht < 700 km	kilometers	0,00					
			vlucht 700-2500 km	kilometers	0,00					
			vlucht > 2500 km	kilometers	0,00					
	Personal Car Business travel	gedeclareerde kilometers voor zakelijke ritten		kilometers	9204,00	declaraties		0,22	Kg/km	2,02
Electricity purchased	Elektriciteit	bedrijf	KWh	20056,00	Facturen/ meterstanden		0	Kg CO2 / KWh	0,00	
TOTAAL								216,21	ton CO2	