



CO2 Inventarisatie 1^e helft 2018

W. Ketelaars Holding BV
W. Ketelaars Bestratingen BV
W. Ketelaars Groenvoorzieningen BV

Heuvelstraat 9
5066 PB Moergestel

Versie 01

Opgesteld door

S. Schuurkes Extern adviseur

C. Polling Directievertegenwoordiger/ KAM-functionaris



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Organisatie	3
2.1 Bepaling bedrijf grootte	3
2.2 Basisjaar en rapportageperiode	3
2.3 Beleid	4
2.4 Bepaling van de organisatiegrenzen	4
2.5 Bepaling koploper, middenmoter, achterblijver	4
2.6 Betrokkenheid in de CO ₂ - reductieketen	5
4. Energiestromen	6
4.1 Voortgang energiestromen scope 1 en 2	7
5. Kwantificering	8



1. Inleiding

In deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf

Deze voortgangsrapportage vormt een stimulans om voortdurend te blijven werken aan de reductiedoelstellingen die wij ons gesteld hebben.

Telkens zal er een rapportage over de eerste helft van het jaar en het gehele jaar worden gepubliceerd. In verband met sterk wisselende werkzaamheden gedurende de seizoenen, is ervoor gekozen om de verbanden en analyses betrekking te laten hebben op de vergelijkbare periode in het vorige jaar. Dat wil zeggen dat de uitkomst van deze rapportage vergeleken zal worden met de gegevens over de eerste helft van 2017.

2. Organisatie

2.1 Bepaling bedrijf grootte

W. Ketelaars is een klein bedrijf volgens de drempelwaarden CO₂-uitstoot scope 1 en 2 (ton/jaar) (407 ton CO₂ in 2016)

	Diensten	werken/leveringen	uitsluitingen eisen	
	kantoren en bedrijfsruimten	bouwplaatsen en productielocaties		
Klein	≤500	≤ 500	≤ 2.000	5A, 4C, 5C, 4D en 5D
Middelgroot	≤2.500	≤ 2.500	≤ 10.000	4C, 4D en 5D
Groot	>2.500	> 2.500	> 10.000	

2.2 Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO₂emissies is in 2016 voor W. Ketelaars voor de eerste keer compleet uitgevoerd. Het inventarisatiejaar is daarmee ook het basisjaar. Het jaar 2017 wordt gebruikt om de registraties verder te onderbouwen en vast te stellen dat Scope 1-2-3 reductie doelstellingen behaald worden. Er zijn echter ook gegevens over 2014 en 2015 bekend. Gedeeltelijk zijn die gegevens gebaseerd op schattingen en aannames, waardoor deze niet geheel betrouwbaar zijn. Om die reden zijn deze niet gepubliceerd, maar slechts als interne leidraad gebruikt.



2.3 Beleid

W. Ketelaars heeft voor het VCA**, ISO 9001, Groenkeur, BRL 9334 straatwerk, PSO-trede 2 en Co2 prestatieladder trede 5 certificaat, beleid opgesteld voor veiligheid, gezondheid en welzijn van de organisatie en de medewerkers. Dit beleid is aangevuld met Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) en het beheer van de Carbon Footprint. Onder directie en medewerkers bestaat de motivatie om langdurig op een verantwoorde wijze een steentje bij te dragen aan een prettigere, beter leefbare en duurzamere maatschappij.

Niet alleen het management maar ook de medewerkers ervaren een steeds grotere verantwoordelijkheid voor het milieu en de aarde. En dat is noodzakelijk om als organisatie effectief te kunnen zijn in het behalen van de doelstellingen. De certificering op de CO₂ Prestatieladder is een logisch vervolg op de ISO 9001. Met de Carbon Footprint Analyse wil W. Ketelaars inzicht krijgen in de huidige CO₂-uitstoot. Maar slechts inzicht verschaffen is niet voldoende om ook daadkrachtig te kunnen zijn op het gebied van de milieudoelstellingen

De ambitie van W. Ketelaars om CO₂-reductie te realiseren vloeit voort uit de aandacht die binnen de organisatie is ontstaan voor het verantwoord ondernemen ten aanzien van de maatschappij. Het terugdringen van de CO₂-uitstoot is een waardevol element binnen MVO.

2.4 Bepaling van de organisatiegrenzen

W. Ketelaars Holding BV besluit te rapporteren over de onderdelen:

- W. Ketelaars Bestratingen BV;
- W. Ketelaars Groenvoorzieningen BV.

W. Ketelaars heeft geen organisatorische verbintenissen met zakelijke partners zoals samenwerkingsafspraken, joint venture(s), aandelen in andere bedrijven etc. De organisatiegrenzen kennen daarom alleen die grenzen van W. Ketelaars. W. Ketelaars heeft geen directie invloed in andere bedrijven

2.5 Bepaling koploper, middenmoter, achterblijver

Organisatie is een middenmoter. Diverse acties op het gebied van milieuverbetering worden al (on)bewust genomen hoewel dit nog niet allemaal aantoonbaar is. In vergelijking met sectorgenoten blijkt W. Ketelaars na vergelijk op de website van SKAO, de diverse bedrijfseigen websites van branchegenoten en partners, op alle drie de scopes een middenmoter te zijn.



2.6 Betrokkenheid in de CO₂- reductieketen.

Het bedrijf is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze initiatieven verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.

Zo wordt er door de directie actief deelgenomen aan branche brede overlegvormen waarbij ook andere branches en overheden betrokken worden.

Bovendien hebben we met enkele andere partijen een nieuw platform gecreëerd, DuurzaamCollectief, waarin onderlinge uitwisseling van tips, trucs, bevindingen en maatregelen alle deelnemers naar een duurzamere bedrijfsvoering moeten leiden. Ook maken wij deel uit van het CO₂- platform van de VMS (Vereniging Modern Straatwerk) welke als brancheorganisatie een bijdrage wil leveren voor zijn leden wat betreft het CO₂-vraagstuk binnen de ketenbranche.

Uitgangspunt hierbij is dat voor vrijwel alle deelnemende partijen de uitstoot van (diesel)auto's het grootste deel van de CO₂-footprint bepaalt. Deze samenwerking zal in de loop van de jaren steeds verder uitgebouwd gaan worden. De focus ligt momenteel met name op het inzetten van alternatieve brandstoffen, zoals waterstof, maar ook zonne-energie, om elektrische aandrijving tot stand te laten komen. Bottleneck is momenteel nog de beschikbaarheid van tankstations en de beperkte actieradius in combinatie met de trekkracht.

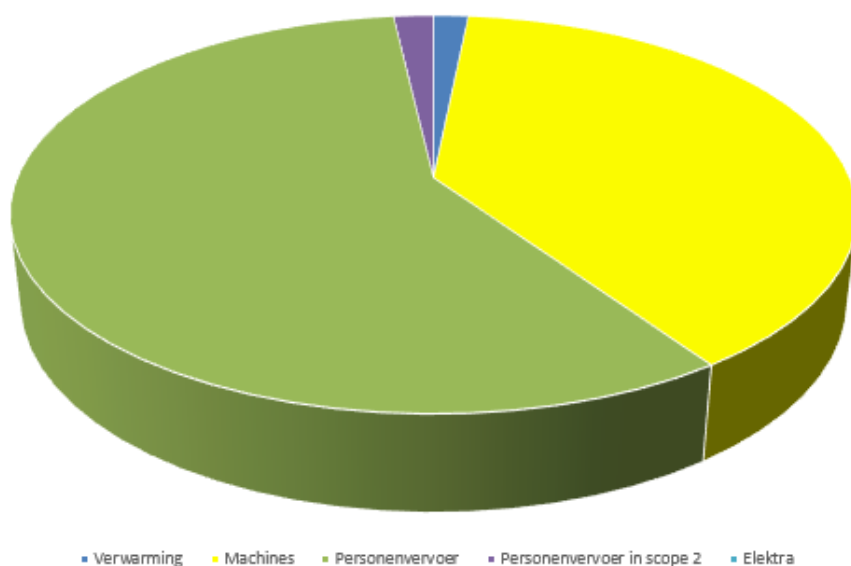
4. Energiestromen

In dit hoofdstuk is de term energiestroom uitgelegd als alle aspecten waar W. Ketelaars invloed op heeft.

Samenvatting van de cijfers voor wat betreft W. Ketelaars Holding BV:

	Resultaat 1 ^e helft 2018	
Aardgas	2,95	ton CO ₂
Brandstof materiaal en materieel*	72,21	ton CO ₂
Brandstof personenvervoer*	107,30	ton CO ₂
Brandstof zakelijke km's met eigen auto	3,38	ton CO ₂
Elektriciteit	0	ton CO ₂
Totaal Scope 1	182,46	ton CO ₂
Totaal Scope 2	3,38	ton CO ₂
TOTAAL verbruik	185,84	ton CO₂

Verdeling CO₂ uitstoot per categorie





4.1 Voortgang energiestromen scope 1 en 2

Totale CO₂-uitstoot eerste helft 2018 is gedaald tov de eerste helft van 2017 met circa 14%. Dit is vooral te danken aan de daling in het dieselverbruik tbv 'eigen beheer auto's' in scope 1.

Deze daling zal gedeeltelijk liggen aan de aanschaf van de nieuwe vrachtwagen en de vervanging van verschillende oude bussen door nieuwere/ zuinigere bussen.

We zien nog steeds dat het verbruik van diesel de grootste impact heeft op onze Carbon footprint. Het dieselverbruik werd in 2016 nog niet specifiek per middel geregistreerd (en dus is er toen ook geen onderscheid gemaakt tussen personenvervoer, materieel en materiaal) (op basis van schattingen is 1/3 van het dieselverbruik toegewezen aan materieel en materiaal, en 2/3 aan het personenvervoer).

Sinds januari 2017 heeft W. Ketelaars een brandstof registratiesysteem. Dieselverbruik personenvervoer kan nu specifiek per middel geregistreerd worden.

Voor de eerste helft van 2017 was deze registratie nog niet geheel inzichtelijk aangezien in de eerste maanden van 2017 de registratie nog niet geheel betrouwbaar was ten gevolge van opstartproblemen met het systeem. Er werd toen dus nog steeds 1/3 van het dieselverbruik toegewezen aan materieel en materiaal, en 2/3 aan het personenvervoer. In de eerste helft van 2018 is het verbruik meer inzichtelijk geworden door de juiste registratie van het brandstofverbruik. De cijfers van deze periode zijn dus reëler dan de cijfers van de eerste helft van 2017.

Dieselverbruik materieel werd in de eerste helft van 2017 nog niet gespecificeerd aangezien deze vaak op projectlocatie tanken of dat de diesel in jerrycans getankt wordt tbv het materieel.

Het aantal afgenomen liters diesel op projectlocatie is inmiddels wel inzichtelijk en deze komt dus geheel tbv materieel.

Ook is het aantal getankte liters op de werf tbv het materieel inzichtelijk.

Het tanken van de jerrycans wordt wel uitgesplitst in het registratiesysteem en deze komt ook geheel tbv het materieel.

De diesel afname is inzichtelijk via leveringsfacturen.

Voornemens is om het dieselverbruik per machine meer inzichtelijk te maken dmv een papieren registratie op locatie.

We zien dat de afname van diesel voor personenvervoer en materieel/ materiaal in de eerste helft van 2018 lager is dan in de eerste helft van 2017.

De gereden km's personenvervoer is ook gedaald, maar de grootste daling qua verbruik van diesel, is te wijten zijn aan het materieel tbv personenvervoer.

Als we de CO₂-uitstoot relateren aan de omzet dan zien we dat in het basisjaar circa **73 gram CO₂ per omgezette euro** wordt uitgestoten. De berekening hiervoor is bij de directie in te zien. Voor **2016 is er 74 gram CO₂ per omgezette euro** uitgestoten.

Voor de eerste helft van 2017 werd een besparing van 1% ten opzichte van de eerste helft van het basisjaar nagestreefd. Dat wil zeggen dat we **maximaal 72 gram CO₂ per omgezette euro** willen uitstoten. Dit had grotendeels plaats moeten vinden in scope 1, door het verbruik van diesel te verminderen.

Deze doelstelling is toen niet behaald aangezien de omzet eerste helft 2017 achterbleef tov eerste helft 2016 en tevens het dieselverbruik niet verminderd was, wat de grootste besparing had moeten opleveren.



Voor geheel 2017 was de uitstoot **85 gram CO₂ per omgezette euro**, we zagen hier dus een stijging.

In de eerste helft van 2018 zien we een daling naar **69 gram CO₂ per omgezette euro**, dit is een daling van circa 14 % tov 2017. Het gaat er dus op lijken dat we over geheel 2018 een forse daling kunnen laten zien tov 2017.

Ook hebben we het aantal gereden km inzichtelijk gemaakt en zien we dat er **in 2016 1,15 kilogram per verreden km werd uitgestoten en in 2017 1,03 kilogram per verreden km**. In de eerste helft van **2018 is dit 0,89 kilogram per verreden kilometer**.

Je ziet hier dus ook al een flinke daling tov van 2017. De verwachting is daarom ook dat over geheel 2018 een daling te zien zal blijven.

Voorlopig gaan we onze doelstellingen niet bijstellen. Aan het eind van 2018 kunnen we kijken of we onze doelstellingen eventueel naar boven gaan bijstellen en een hogere CO₂-reductie gaan ambiëren.

5. Kwantificering

W. Ketelaars Holding BV wordt in zijn geheel gecertificeerd. Alle van toepassing zijnde bronnen en uitstootstromen vallen binnen dit kader. De Carbon Footprint van W. Ketelaars is op basis van deze bronnen en energiestromen vastgesteld.

Om accurate resultaten te verkrijgen die stabiel en reproduceerbaar zijn, is gebruik gemaakt van bronnen van leveranciers en van de eigen gegevens. De verschillende bronnen worden regelmatig vastgesteld en verwerkt door de bedrijfsadministratie en de leveranciers worden via kwaliteitssystemen beoordeeld op hun prestatie. Tijdens intern overleg wordt vastgesteld dat de metingen en berekeningen juist zijn en toegepast kunnen worden.

Binnen alle registraties die W. Ketelaars voert is er een mate van onnauwkeurigheid. De onnauwkeurigheid en daarmee een onzekerheid is gelegen in de registratie van medewerkers, verbruik van machines en apparaten afhankelijk van diverse klimaat- en projectomstandigheden. Binnen deze onregelmatigheden en onzekerheden voert W. Ketelaars de administratie zo zeker mogelijk uit om de registraties voldoende te kunnen verwerken. De CO₂emissiefactoren van de door het SKAO beheerde handboek, versie 3.0 aangewezen website www.co2emissiefactoren.nl.

Mogelijkheden voor de toekomst (2019) zijn er nog om de CO₂uitstoot te reduceren. W. Ketelaars wil niet direct alle mogelijkheden ten doel stellen maar de mogelijkheden voor het verminderen van de CO₂-reductie zo praktisch mogelijk houden. Enkele voorbeelden die te ontwikkelen zijn:

- Cursus “nieuwe rijden” en “nieuwe draaien” aanbieden.
- Meer controle op juiste bandenspanning;
- Blijvende aandacht voor de aanschaf en vervanging van energiezuinige voertuigen
- Blijvende aandacht voor de planning van voertuig bewegingen het combineren van transport.



- Bij vervanging overstappen op LED-verlichting (geen direct effect op de uitstoot, maar wel op de bewustwording van medewerkers).

Enkele van bovenstaande voorbeelden is inmiddels uitgevoerd of gaat uitgevoerd worden:

- In de tweede helft van 2017 (oktober) hebben ruim 60 % van de machinisten de cursus “het nieuwe draaien” gevolgd. Meer cursussen aanbieden.
- Verschillende lampen vervangen door LED- verlichting
- Verschillende voertuigen vervangen door energiezuinigere. Waaronder een Volvo Type 460PK 8x6 uitgerust met een euro 6 motor.
- Aanschaf elektrisch gereedschap ter vervanging van motorisch.

CO2 Footprint W. Ketelaars Holding BV 2018 1e semester			
Scope	Categorie	Onderdeel	totaal CO2
Scope 1	Fuel Used	Verwarming	2,95
		Machines en diversen	71,11
			1,10
	Business car travel	Betaalpassen	0,00
			0,73
			2,48
	Eigen beheer auto's	104,09	
Scope 2	Business air travel	boekings agent	
	Personal Car Business travel	gedeclareerde km voor zakelijke ritten	3,38
	Electricity purchased	Elektriciteit	0,00
TOTAAL			185,83 ton CO2