



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

W. Ketelaars Holding BV

1 januari 2018 t/m 31 december 2018

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	4
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk vorig jaar scope 1 & 2	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Doelstellingen	8
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	8
5.6. Medewerker bijdrage	10
6. Initiatieven	11

1. Inleiding

In deze voortgangsrapportage rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf Deze voortgangsrapportage vormt een stimulans om voortdurend te blijven werken aan de reductiedoelstellingen die wij ons gesteld hebben. In verband met sterk wisselende werkzaamheden gedurende de seizoenen, is er voor gekozen om de verbanden en analyses betrekking te laten hebben op de vergelijkbare periode in het vorige jaar. Dat wil zeggen dat de uitkomst van deze rapportage vergeleken zal worden met de gegevens over die van 2017

W. Ketelaars heeft voor het VCA**, ISO 9001, Groenkeur, BRL 9334 straatwerk, PSO trede 2 en Co2 prestatieladder trede 5 certificaat, beleid opgesteld voor veiligheid, gezondheid en welzijn van de organisatie en de medewerkers. Dit beleid is aangevuld met Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) en het beheren van de Carbon Footprint. Onder directie en medewerkers bestaat de motivatie om langdurig op een verantwoorde wijze een steentje bij te dragen aan een prettigere, beter leefbare en duurzamere maatschappij. Niet alleen het management maar ook de medewerkers ervaren een steeds grotere verantwoordelijkheid voor het milieu en de aarde. En dat is noodzakelijk om als organisatie effectief te kunnen zijn in het behalen van de doelstellingen. De certificering op de CO2 Prestatieladder is een logisch vervolg op de ISO 9001. Met de Carbon Footprint Analyse wil W. Ketelaars inzicht krijgen in de huidige CO2-uitstoot. Maar slechts inzicht verschaffen is niet voldoende om ook daadkrachtig te kunnen zijn op het gebied van de milieudoelstellingen De ambitie van W. Ketelaars om CO2-reductie te realiseren vloeit voort uit de aandacht die binnen de organisatie is ontstaan voor het verantwoord ondernemen ten aanzien van de maatschappij. Het terugdringen van de CO2-uitstoot is een waardevol element binnen MVO.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO2 (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

'DE KRACHT VAN DE COMBINATIE'

In 1994 zijn wij van start gegaan met W. Ketelaars Bestratingen BV. Vrij snel daarna richtten wij een tweede bedrijf op, namelijk W. Ketelaars Groenvoorzieningen BV. Door de jaren heen zijn beide bedrijven uitgegroeid tot een betrouwbare en volwaardige partner van onze opdrachtgevers. We zijn gevestigd in Moergestel en we werken landelijk.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
W. Ketelaars Holding BV	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Ketelaars <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Carla Polling <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Carla Polling

De verantwoordelijke persoon binnen W. Ketelaars met betrekking tot de CO₂ Prestatieladder is directievertegenwoordiger Carla Polling. Zij is tevens KAM-functionaris en daarmee verantwoordelijk voor:

- het mede opstellen, bewaken en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak;
- het minimaal jaarlijks actualiseren van het verslag met daarin de bij algemeen genoemde gegevens;

De directeur is verantwoordelijk voor:

- het onderschrijven van het energie management actieplan CO₂ prestatieladder;
- het mede opstellen en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak en het onderschrijven hiervan.

De verantwoordelijkheden zijn vastgelegd in de KAM-procedures.

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
W. Ketelaars Holding BV	2017

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2018 t/m 31 december 2018

2.5. Verificatie

Tot op heden is de emissie-inventaris nog niet geverifieerd door een ISO 14065 geaccrediteerd bureau.

3. Afbakening

W. Ketelaars Holding BV besluit te rapporteren over de onderdelen:

- W. Ketelaars Bestratingen BV;
- W. Ketelaars Groenvoorzieningen BV.

W. Ketelaars heeft geen organisatorische verbintenissen met zakelijke partners zoals samenwerkingsafspraken, joint venture(s), aandelen in andere bedrijven etc. De organisatiegrenzen kennen daarom alleen die grenzen van W. Ketelaars. W. Ketelaars heeft geen directe invloed in andere bedrijven.

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
W. Ketelaars Holding BV Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 18039595</i>		
W. Ketelaars Bestratingen BV Afdeling <i>KvK- of projectnummer: 18053867</i>		100%
W. Ketelaars Groenvoorzieningen BV Afdeling <i>KvK- of projectnummer: 18053866</i>		100%

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn in 2018 geen organisatorische veranderingen geweest die een verandering in de Co2 uitstoot veroorzaken.

Geen opmerkingen gevonden..

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

<https://www.skao.nl/>

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek doorgevoerd het afgelopen jaar.

4.3. Uitsluitingen

4.4. Opname van CO₂

Er zijn verschillende producten (stenen , tegels, zand enz.) verkrijgbaar waarin olivijn verwerkt zit. Dit zou Co2 afvangen. Wij zijn hiervan op de hoogte en indien dit toepasbaar is en binnen de wensen van de opdrachtgever, dan attenderen wij hierop en adviseren wij hierin. Uiteindelijk zal altijd de opdrachtgever beslissen welk materiaal er gebruikt wordt.

Dit geldt ook voor het aanleggen van sedumdaken en het verwerken van groen in een ontwerp.

4.5. Biomassa

Er vindt anno 2018 geen verbranding van biomassa plaats ten behoeve van het energie verbruik binnen W. Ketelaars.

4.6. Onzekerheden

Er zit een verschil in de afgenomen liters diesel (facturen leverancier) op de werf en het brandstofregistratiesysteem wat de getankte liters per voertuig registreert.

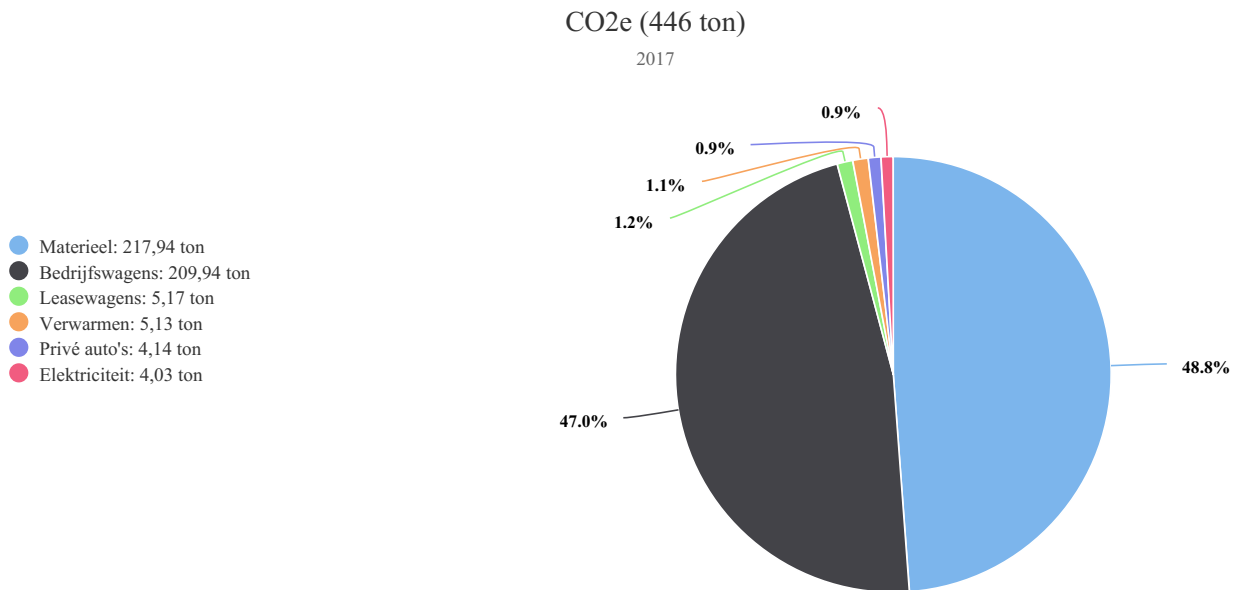
Er zijn meer liters getankt dan dat er geleverd zijn. Op dit moment is dit niet te verklaren. Bekeken gaat worden of er een afwijking in het systeem zit.

Dit zou dan ook invloed hebben op de Co2 uitstoot per verreden km.

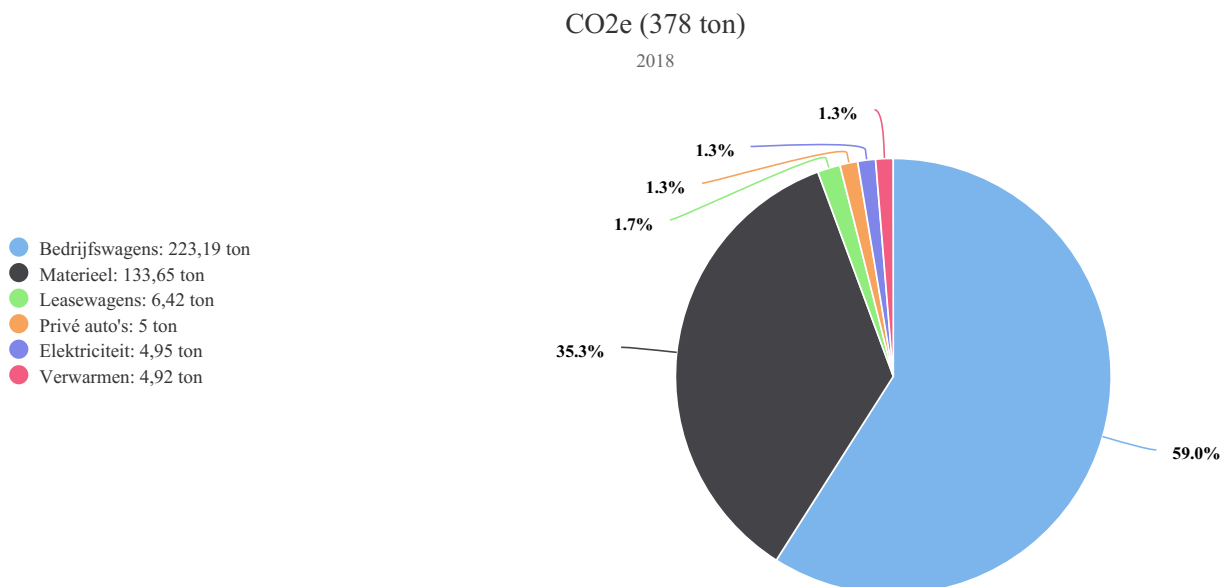
Geen opmerkingen gevonden..

5. CO₂ emissies

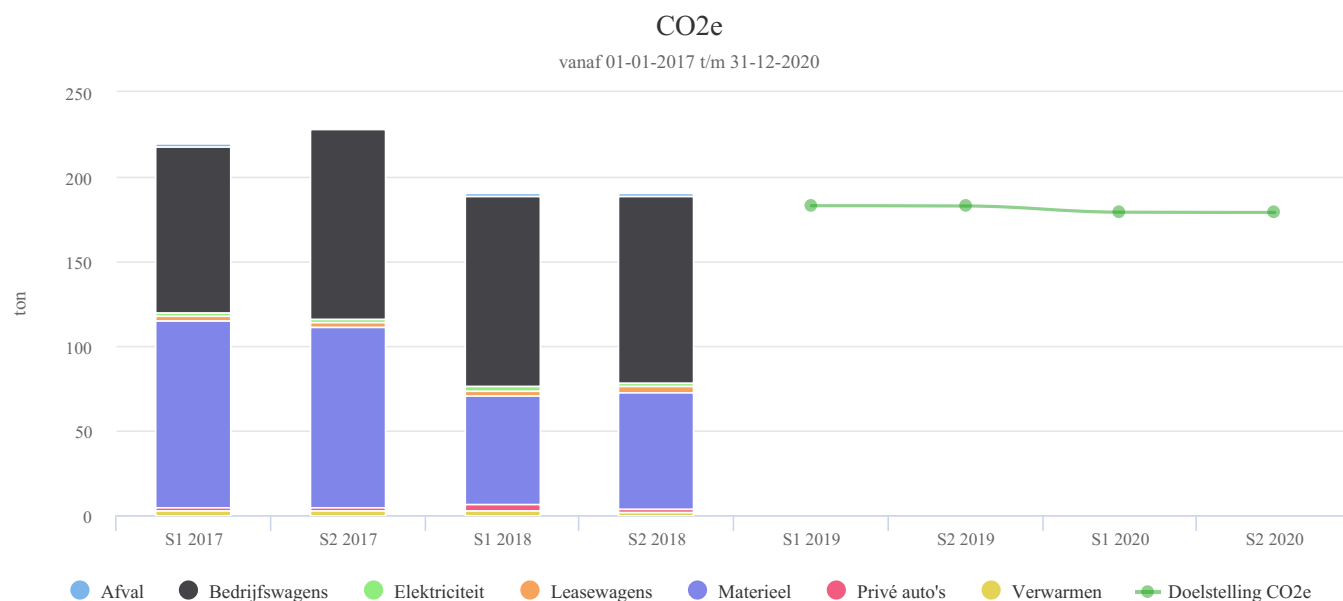
5.1. CO₂ voetafdruk vorig jaar scope 1 & 2



5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode



5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon W. Ketelaars Holding BV

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2019	2018	-4%	-5%
2020	2018	-6%	-8%
2030	2018	-49%	-49%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

W. Ketelaars Holding BV Controle bandenspanning

Er komt een controlesysteem voor het maandelijks controleren van de bandenspanning van de bedrijfsbussen en aanhangers.

Verantwoordelijke	Carla Polling
Registrator	Carla Polling
Meters	W. Ketelaars Holding BV / Diesilverbruik Bussen
Redenen	We zien met name dat het verbruik van diesel een grote impact heeft op onze Carbon Footprint. Het rijden met de juiste bandenspanning kan een bijdrage leveren op het terugdringen hiervan. In het verleden werd er regelmatig geattendeerd op het meten van de juiste bandenspanning, maar in de praktijk bleek dat dit toch niet voldoende gedaan werd. Vandaar dat dit beter gemonitord gaat worden,
Investering	Bandenspanningsmeter (per chauffeur of voor algemeen gebruik?). Steekproefsgewijs controleren door de werkplaatsmedewerker.
Beschikbare middelen	Dit zal nog nader bepaald worden. Er is met de medewerkers gesproken over een werkbaar systeem. Hier zijn verschillende ideeën uit naar voren gekomen, die nog verder uitgewerkt zullen worden.

Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-09-2019	-1%	2018

W. Ketelaars Holding BV Blijvende aandacht voor de aanschaf van energiezuiniger materieel bij vervanging

Bij vervanging van het materieel zoals bedrijfsbussen, machines zal er altijd gekeken worden naar het energieverbruik. Kanttekening is hierbij dat er ook altijd gekeken moet worden naar het vermogen van bijv een bedrijfsbus ivm de trekkracht.

Er zal zoveel mogelijk met elektrisch handgereedschap gewerkt worden. Dit is vooral van toepassing in de groenvoorzieningstak.

Verantwoordelijke	Carla Polling
Registrator	Carla Polling
Meters	W. Ketelaars Holding BV / Dieserverbruik Bussen

Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
05-04-2019	-4%	2017

W. Ketelaars Holding BV Bewustwording rijgedrag

Bekijken van de mogelijkheden om een track- en trace systeem aan te schaffen dat het rijgedrag van de chauffeur monitort zodat men deze zelf kan volgen via een app en zo kan zien wat dit rijgedrag ten gevolge heeft voor het brandstofverbruik. Doel is om binnen de gehele organisatie het brandstofverbruik met minimaal 5 % te verminderen.

Verantwoordelijke	Carla Polling
Registrator	Carla Polling
Meters	W. Ketelaars Holding BV / Dieserverbruik Bussen
Redenen	Terugdringen brandstofverbruik door bewustwording rijgedrag
Investering	Aanschaf Verizon-Connect systeem
Beschikbare middelen	Nu hebben we een track- en trace systeem dmv GPS Buddy, maar hier worden alleen de bussen en de gereden km gemonitord.

Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-09-2019	-5%	2017

W. Ketelaars Holding BV Carpoolen

Werknemers stimuleren om te carpoolen indien mogelijk

Verantwoordelijke	Carla Polling
Registrator	Carla Polling
Meters	W. Ketelaars Holding BV / Afstand auto's onbekend brandstoftype
Redenen	Terugdringen brandstofverbruik woon-werkverkeer

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-08-2019	-1%	2018
01-08-2020	-2%	2018

Taak

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
Carla Polling	Carla Polling	01-08-2020	Nee

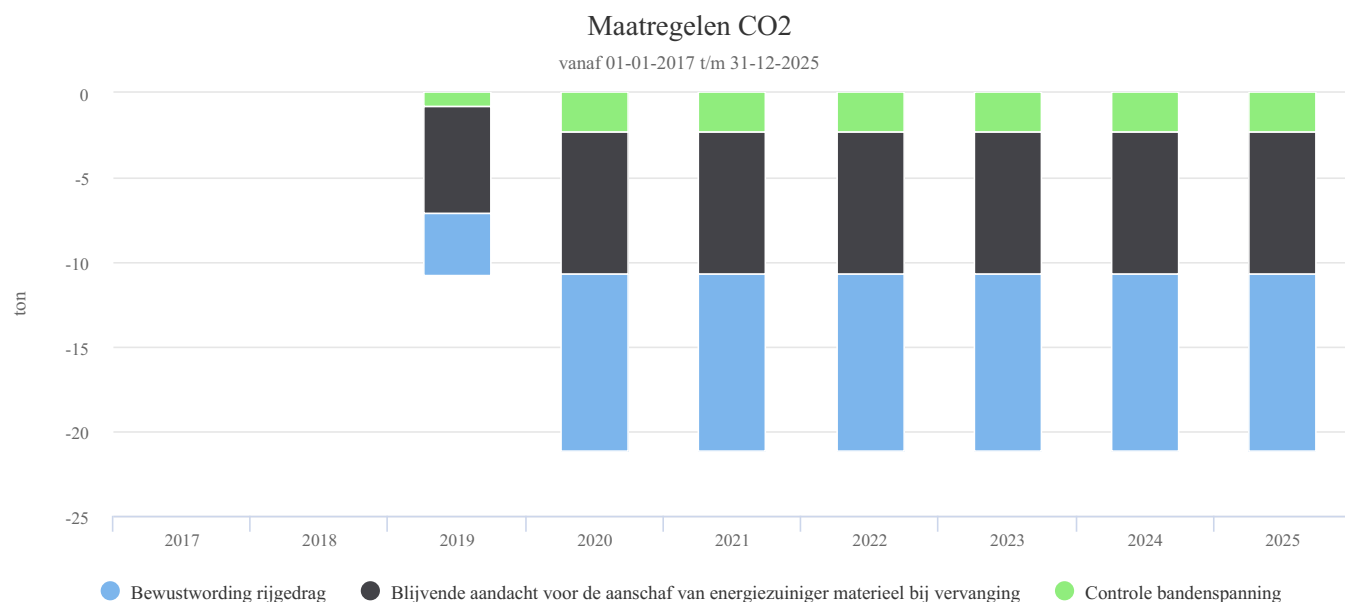
W. Ketelaars Holding BV Groenafval verwerken tot Bokashi

Zoveel mogelijk groenafval verwerken tot Bokashi op eigen werf tegenover composteren bij een verwerkingsbedrijf

Verantwoordelijke	Carla Polling
Registrator	Carla Polling
Meters	W. Ketelaars Holding BV / Hoeveelheid groenafval naar derden, W. Ketelaars Holding BV / Bokashi
Redenen	Er is minder Co2 uitstoot bij verwerking tot Bokashi tov composteren

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
14-05-2019	-4%	2018
14-05-2020	-4%	2019



5.6. Medewerker bijdrage

Het CO₂ kwaliteitssysteem is geborgd in het KAM-beleid. Alle informatie betreffende de CO₂ footprint wordt bekend gemaakt via de door W. Ketelaars toegepaste media die het beste past bij de belanghebbende. De directie is eindverantwoordelijk voor de verzamelde en gepresenteerde gegevens. De Administratieve medewerkers dragen zorg voor de totstandkoming van de website/social media communicatie.

De medewerkers worden op de hoogte gehouden dmv toolboxes , social media, TV scherm intern en mail.

Hierin wordt ook regelmatig om input gevraagd en wordt er tijdens toolboxes het Co2 onderwerp besproken. Dit wordt niet altijd schriftelijk vastgelegd. Via ons verbeterformulier, welke wij door het gehele KAM systeem heen hanteren, kunnen medewerker ook hun ideeën en input schriftelijk indienen. Hierop wordt altijd teruggekoppeld.

Geen opmerkingen gevonden..

6. Initiatieven

W. Ketelaars Holding BV Deelname Co2 Platform VMS (Vereniging Modern Straatwerk)

<https://www.modernstraatwerk.nl/>

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2			Nee
Deelname			
Deelname van de KAM-functionaris aan een werkgroep met betrekking tot het verbeteren van milieuprestaties binnen de Vereniging Modern Straatwerk.			
Onderwerp			
Initiatief depots uitwisselen landelijk https://www.modernstraatwerk.nl/depots/			
Resultaten			
Helaas nog niet veel aanmeldingen, een aantal bedrijven hebben zich opgegeven, maar dit is nog niet geheel inzichtelijk binnen de website van de VMS. Verbeterpunt voor 2019			

W. Ketelaars Holding BV Duurzaam collectief

<https://www.duurzaamcollectief.nl/>

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2			Nee
Onderwerp			
Onderlinge uitwisseling van tips, trucs, bevindingen en maatregelen alle deelnemers naar een duurzamere bedrijfsvoering moeten leiden. Uitgangspunt hierbij is dat voor vrijwel alle deelnemende partijen de uitstoot van (diesel)auto's het grootste deel van de CO ₂ -footprint bepaalt. Deze samenwerking zal in de loop van de jaren steeds verder uitgebouwd gaan worden. De focus ligt momenteel met name op het inzetten van alternatieve brandstoffen, zoals waterstof, maar ook zonne-energie, om elektrische aandrijving tot stand te laten komen.			
Resultaten			
Bottleneck is momenteel nog altijd de beschikbaarheid van tankstations en de beperkte actieradius in combinatie met de trekkracht.			