



## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

W. Ketelaars Holding BV

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.5.1. Maatregelen per status	11
5.6. Medewerker bijdrage	14
6. Initiatieven	15

# 1. Inleiding

In deze voortgangsrapportage rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf. Deze voortgangsrapportage vormt een stimulans om voortdurend te blijven werken aan de reductiedoelstellingen die wij ons gesteld hebben. In verband met sterk wisselende werkzaamheden gedurende de seizoenen, is er voor gekozen om de verbanden en analyses betrekking te laten hebben op de vergelijkbare periode in het vorige jaar. Dat wil zeggen dat de uitkomst van deze rapportage vergeleken zal worden met de gegevens over die van 2017.

W. Ketelaars heeft voor het VCA\*\*, ISO 9001, Groenkeur, BRL 9334 straatwerk, PSO trede 3 en Co2 prestatieladder trede 5 certificaat, beleid opgesteld voor veiligheid, gezondheid en welzijn van de organisatie en de medewerkers. Dit beleid is aangevuld met Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) en het beheren van de Carbon Footprint. Onder directie en medewerkers bestaat de motivatie om langdurig op een verantwoorde wijze een steentje bij te dragen aan een prettigere, beter leefbare en duurzamere maatschappij. Niet alleen het management maar ook de medewerkers ervaren een steeds grotere verantwoordelijkheid voor het milieu en de aarde. En dat is noodzakelijk om als organisatie effectief te kunnen zijn in het behalen van de doelstellingen. De certificering op de CO2 Prestatieladder is een logisch vervolg op de ISO 9001. Met de Carbon Footprint Analyse wil W. Ketelaars inzicht krijgen in de huidige CO2-uitstoot. Maar slechts inzicht verschaffen is niet voldoende om ook daadkrachtig te kunnen zijn op het gebied van de milieudoelstellingen. De ambitie van W. Ketelaars om CO2-reductie te realiseren vloeit voort uit de aandacht die binnen de organisatie is ontstaan voor het verantwoord ondernemen ten aanzien van de maatschappij. Het terugdringen van de CO2-uitstoot is een waardevol element binnen MVO.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO2 (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k.), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

'DE KRACHT VAN DE COMBINATIE'

In 1994 zijn wij van start gegaan met W. Ketelaars Bestratingen BV. Vrij snel daarna richtten wij een tweede bedrijf op, namelijk W. Ketelaars Groenvoorzieningen BV. Door de jaren heen zijn beide bedrijven uitgegroeid tot een betrouwbare en volwaardige partner van onze opdrachtgevers. We zijn gevestigd in Moergestel en we werken landelijk. Momenteel hebben wij zo'n 45 medewerkers bij ons werkzaam.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>W. Ketelaars Holding BV</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Ketelaars <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Carla Polling <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Carla Polling
<b>W. Ketelaars Bestratingen BV</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Carla Polling <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Carla Polling <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Carla Polling
<b>W. Ketelaars Groenvoorzieningen BV</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Carla Polling <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Carla Polling <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Carla Polling

### 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>W. Ketelaars Holding BV</b>	2018
<b>W. Ketelaars Bestratingen BV</b>	2018
<b>W. Ketelaars Groenvoorzieningen BV</b>	2018

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

### 2.5. Verificatie

Tot op heden is de emissie-inventaris nog niet geverifieerd door een ISO 14065 geaccrediteerd bureau.

## 3. Afbakening

W. Ketelaars Holding BV besluit te rapporteren over de onderdelen:

- W. Ketelaars Bestratingen BV;
- W. Ketelaars Groenvoorzieningen BV.

W. Ketelaars heeft geen organisatorische verbintenissen met zakelijke partners zoals samenwerkingsafspraken, joint venture(s), aandelen in andere bedrijven etc. De organisatiegrenzen kennen daarom alleen die grenzen van W. Ketelaars. W. Ketelaars heeft geen directe invloed in andere bedrijven.

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>W. Ketelaars Holding BV</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 18039595</i>		
<b>W. Ketelaars Bestratingen BV</b> Afdeling <i>KvK- of projectnummer: 18053867</i>		100%
<b>W. Ketelaars Groenvoorzieningen BV</b> Afdeling <i>KvK- of projectnummer: 18053866</i>		100%

### 3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen grote wijzigingen in de organisatie doorgevoerd.

#### Referentiejaar

Het referentiejaar is 2018. Vanaf dat jaar wordt er ook gebruik gemaakt van het Smartrackers systeem. De eerste Co2 inventarisatie rapportage dateert weliswaar uit 2016 maar is onvoldoende betrouwbaar om daar op door te blijven gaan. Ook 2017 was nog niet geheel betrouwbaar, vooral het brandstofregistratiesysteem werkte nog niet optimaal. En dat terwijl het dieselverbruik de grootste verantwoordelijke is voor onze Co2 uitstoot. Inmiddels kunnen we deze gegevens volledig uit dit systeem halen waardoor er een eerlijker en duidelijker vergelijk is in de jaren.

Geen opmerkingen gevonden

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Er zijn geen projecten uitgevoerd waarbij sprake is van gunningsvoordeel met de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

De afgelopen jaren blijkt dat er een verschil is in de dieselafrname door de leverancier en de getankte liters diesel op de werf. Dit komt door storing in het brandstofregistratiesysteem. Om deze liters toch mee te tellen is er een verdeelsleutel gemaakt tussen de liters die getankt worden door het materieel op de werf en de liters die getankt worden door de bedrijfsbussen.

Voor de overafname van de liters diesel voor de bedrijfsbussen is een aparte functiegroep brandstoffen aangemaakt. Dit omdat de gereden km's ook niet geregistreerd zijn en dat je dan een scheef beeld krijgt van de uitstoot per gereden km.

### 4.3. Uitsluitingen

De emissiebronnen van de diverse soorten afgenomen smeeroliën zijn niet meegenomen in de Co<sub>2</sub> voetafdruk, aangezien de hoeveelheid en daarmee de uitstoot, dermate gering is dat dit niet opweegt tegen de administratieve inspanning om dit in kaart te brengen.

De emissie factor voor de afgenomen Adblue is 0. Dus deze is ook niet meegenomen.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Er zijn verschillende producten ( stenen , tegels, zand enz. ) verkrijgbaar waarin olivijn verwerkt zit. Dit zou Co<sub>2</sub> afvangen.

Ook zijn er banden/ banken en hoekstenen op de markt welke circulair zijn en worden gemaakt van biobased beton met gerecycled olifantsgras (welke in eigen land wordt gekweekt) en granulaat van oude, versleten betonproducten. Het mooie van dit product is dat door het gebruik van het olifantsgras er Co<sub>2</sub> afgevangen wordt uit de lucht.

Wij zijn hiervan op de hoogte en indien dit toepasbaar is en binnen de wensen van de opdrachtgever is, dan attenderen wij hierop en adviseren wij hierin. Uiteindelijk zal altijd de opdrachtgever beslissen welk materiaal er gebruikt wordt.

Dit geldt ook voor het aanleggen van sedumdaken en het verwerken van groen in een ontwerp. We merken dat steeds meer opdrachtgevers het belangrijk vinden dat er vergroening plaats gaat vinden.

### 4.5. Biomassa

Er vindt in 2020 geen verbranding van biomassa plaats ten behoeve van het energie verbruik binnen W. Ketelaars.

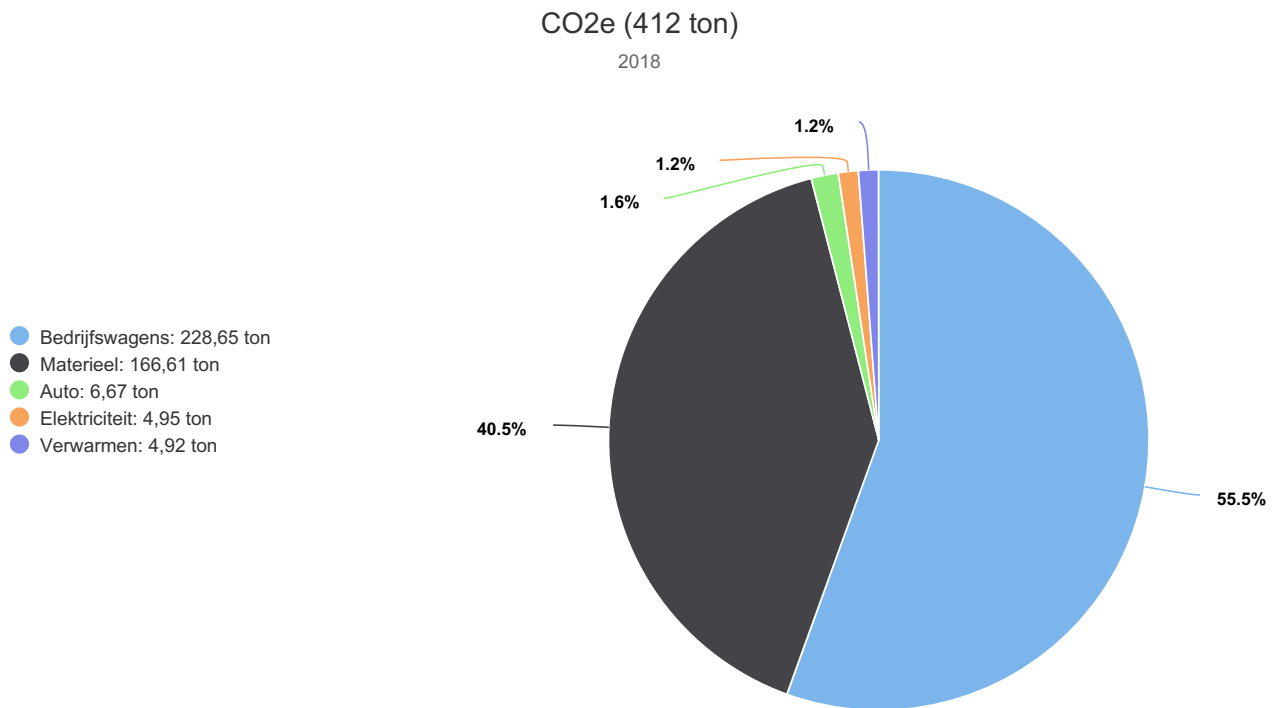
### 4.6. Onzekerheden

Er zijn geen onzekerheden gevonden.

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

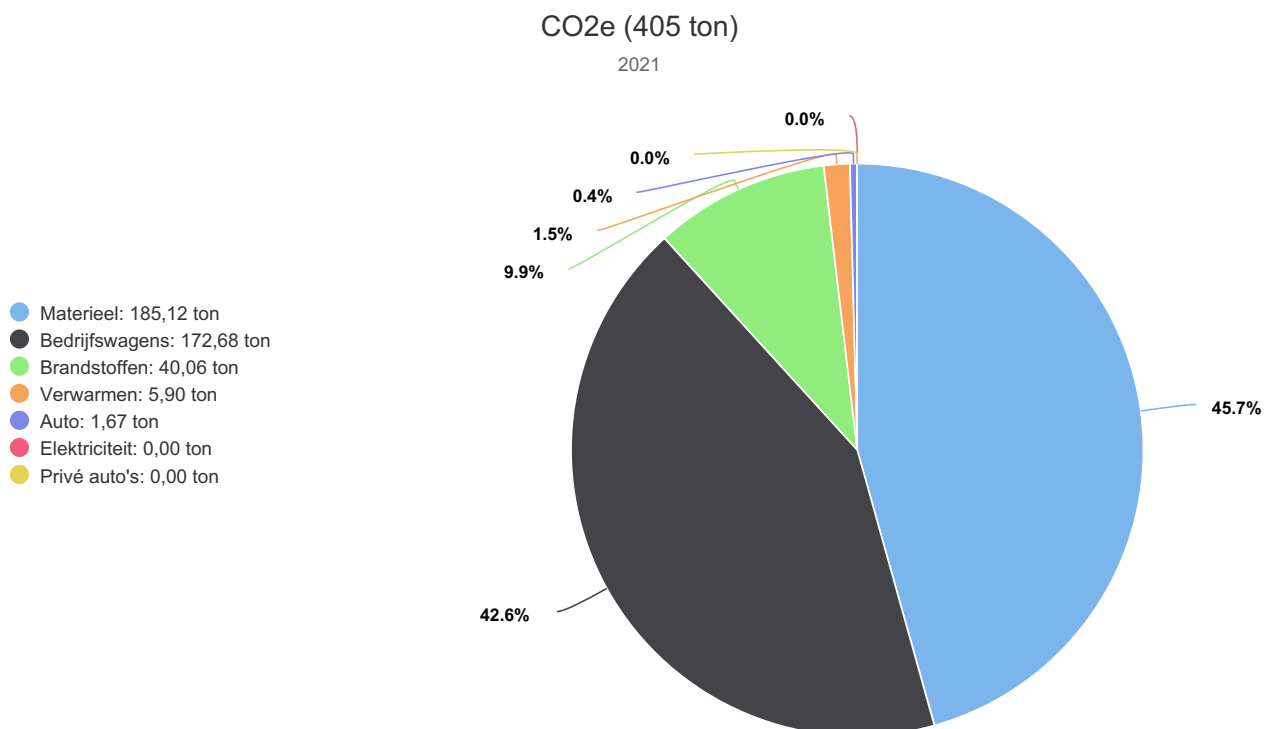
### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

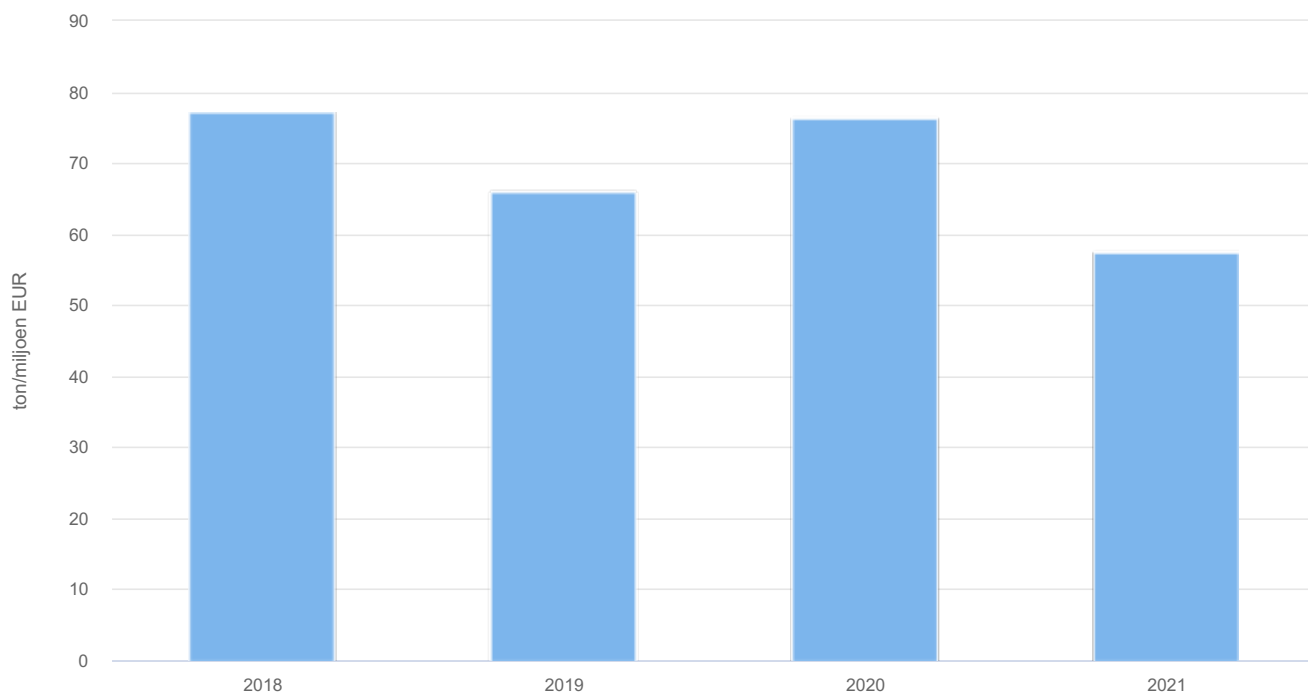






## CO2e per omzet

01-01-2018 t/m 31-12-2021



CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)

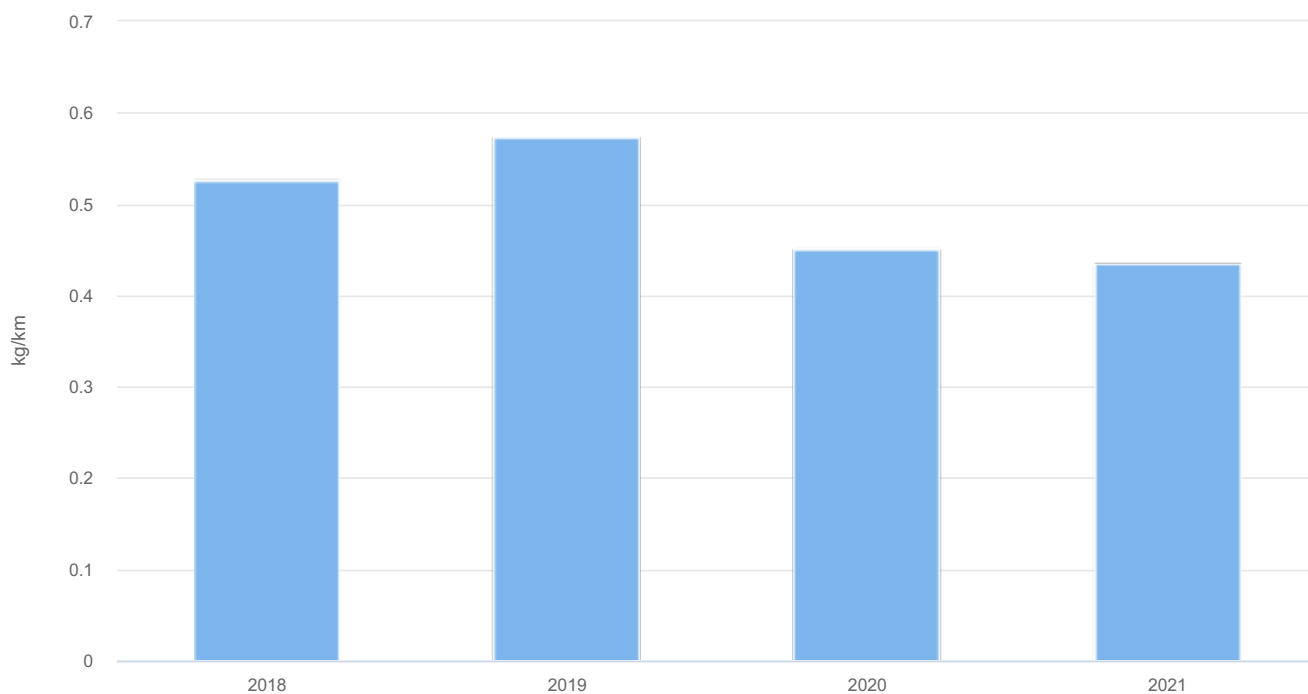
2018 2019 2020 2021

CO2e per omzet

77,20 65,93 76,36 57,38

## CO2 per gereden afstand

01-01-2018 t/m 31-12-2021



CO2 per gereden afstand (kg/km)

2018 2019 2020 2021

CO2 per gereden afstand

0,53 0,57 0,45 0,43

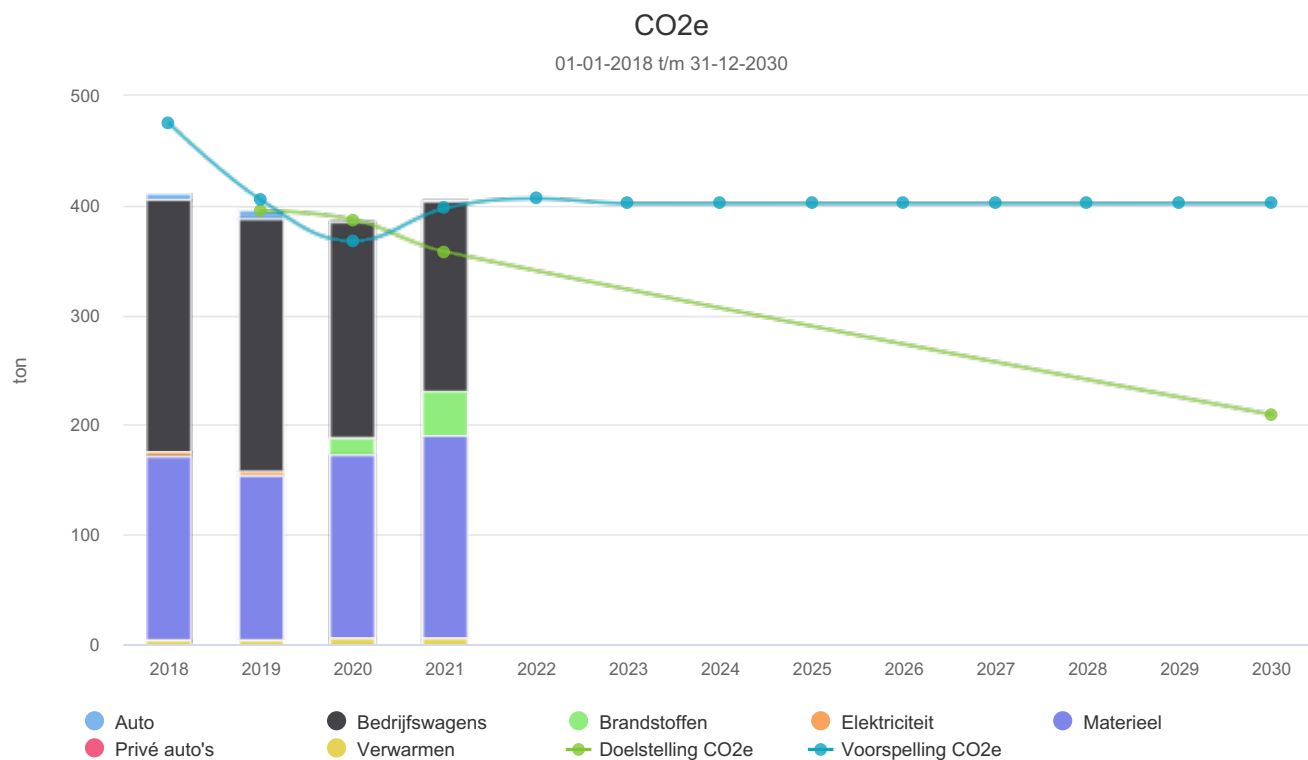
In de grafiek Co2 per gereden afstand zie je dat de uitstoot per gereden km gedaald is t.o.v. 2020.

Er is wel een overafname van diesel geweest welke niet geregistreerd is in het brandstofsysteem vanwege een storing.

Het is dus niet duidelijk of deze liters diesel verbruikt zijn door de bedrijfsbussen of het materieel. Maar aangezien de gereden km's door de bedrijfsbussen op dat moment ook niet geregistreerd zijn is het aannemelijk dat de uitstoot per gereden km hetzelfde blijft.

### 5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



### 5.4. Doelstellingen

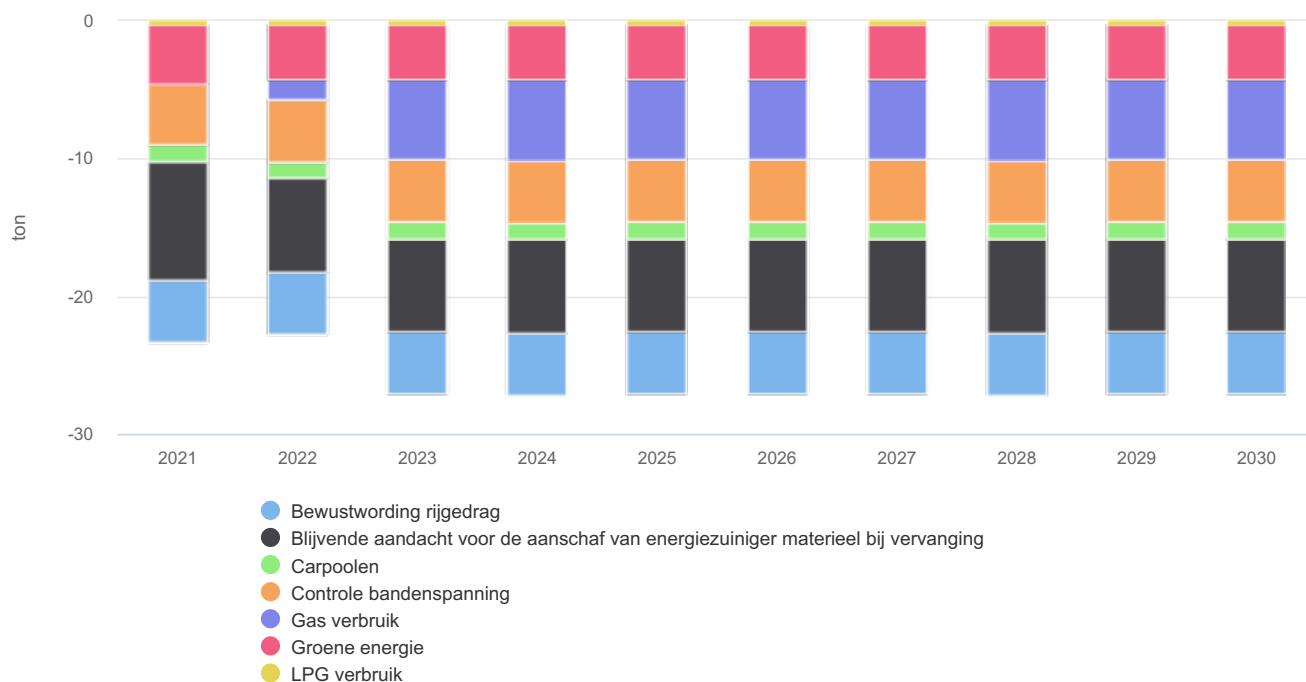
#### Doelstelling CO2e Rechtspersoon W. Ketelaars Holding BV

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2019	2018	-4%	-5%
2020	2018	-6%	-6%
2021	2018	-12%	-100%
2030	2018	-49%	-49%

### 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

## Maatregelen CO2

01-01-2021 t/m 31-12-2030



### 5.5.1. Maatregelen per status

#### Controle bandenspanning (Goedgekeurd)

In de toolbox van maart 2019 is er gesproken over het invoeren van een controle systeem,. Hier zijn verschillende ideeën uit naar voren gekomen zoals het aanschaffen van een mobiel bandenspanningsapparaat of een extra apparaat bij de wasplaats. Vanuit het management is er besloten dat deze voorlopig niet aangeschaft gaan worden. Er is nu afgesproken dat iedereen sowieso zelf de bandenspanning in de gaten gaat houden. De werkplaats monteur gaat deze steekproefsgewijs controleren en voert ook visuele controle uit en spreekt medewerkers erop aan wanneer de bandenspanning onvoldoende lijkt te zijn.

#### Redenen

We zien met name dat het verbruik van diesel een grote impact heeft op onze Carbon Footprint. Het rijden met de juiste bandenspanning kan een bijdrage leveren op het terugdringen hiervan. In het verleden werd er regelmatig geattendeerd op het meten van de juiste bandenspanning, maar in de praktijk bleek dat dit toch niet voldoende gedaan werd. Vandaar dat dit beter gemonitord gaat worden, We hopen dat de kracht van de herhaling hier gaat werken en blijven het benoemen.

#### Beschikbare middelen

Dit zal nog nader bepaald worden. Er is met de medewerkers gesproken over een werkbaar systeem. Hier zijn verschillende ideeën uit naar voren gekomen, die nog verder uitgewerkt zullen worden. Voorlopig worden er geen extra middelen aangeschaft behalve de visuele controle door de werkplaatsmonteur. Uiteraard zal een ieder die een onvoldoende bandenspanning constateert dit kenbaar maken aan elkaar.

#### Investering

Steekproefsgewijs en visueel controleren door de werkplaatsmedewerker.

Verantwoordelijke

Carla Polling

Registrator

Carla Polling

#### Effecten

Meters

Soort

Effect start op

Effect

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W. Ketelaars Holding BV / Diesilverbruik Bussen	Relatief t.o.v.: 2018	01-09-2019	-1%
		01-01-2020	-2%
		01-01-2021	-2%

## Blijvende aandacht voor de aanschaf van energiezuiniger materieel bij vervanging (Goedgekeurd)

Bij vervanging van het materieel zoals bedrijfsbussen, machines zal er altijd gekeken worden naar het energieverbruik. Kanttekening is hierbij dat er ook altijd gekeken moet worden naar het vermogen van bijvoorbeeld een bedrijfsbus ivm de trekkracht.

Er zal zoveel mogelijk met elektrisch handgereedschap gewerkt worden. Dit is vooral van toepassing in de groenvoorzieningstak.

Verantwoordelijke	Carla Polling
Registrator	Carla Polling

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W. Ketelaars Holding BV / Diesilverbruik Bussen	Relatief t.o.v.: 2018	05-04-2019	-4%
		05-04-2020	-6%
		05-04-2021	-3%

## Bewustwording rijgedrag (Goedgekeurd)

Bekijken van de mogelijkheden om een track- en trace systeem aan te schaffen dat het rijgedrag van de chauffeur monitort zodat men deze zelf kan volgen via een app en zo kan zien wat dit rijgedrag ten gevolge heeft voor het brandstofverbruik. Doel is om binnen de gehele organisatie het brandstofverbruik met minimaal 5 % te verminderen. Ook hebben we in de toolbox van maart 2019 besproken hoeveel het scheelt in brandstofverbruik en CO<sub>2</sub> uitstoot wanneer men 100 km/u rijdt ipv 130. Inmiddels is de maximum snelheid overdag 100 km/u, maar de informatie is altijd kostbaar en draagt bij aan de bewustwording van iedereen.

### Redenen

Terugdringen brandstofverbruik door bewustwording rijgedrag.

### Beschikbare middelen

Nu hebben we een track- en trace systeem dmv GPS Buddy, maar hier worden nu alleen de bussen en de gereden km gemonitord.

Er wordt gekeken of het systeem uitgebreid kan worden met het monitoren van het rijgedrag per chauffeur.

### Investering

Uitbreiding GPS buddy systeem

Verantwoordelijke	Carla Polling
Registrator	Carla Polling

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W. Ketelaars Holding BV / Dieselverbruik Bussen	Relatief t.o.v.: 2018	01-09-2019	-5%
		01-09-2020	-5%
		01-01-2021	-2%

### Elektrisch rijden privé auto (In voorbereiding)

Verantwoordelijke	Wim Ketelaars
Registrator	Carla Polling

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W. Ketelaars Holding BV / LPG-verbruik	Absoluut	29-10-2022	-575 liter
W. Ketelaars Holding BV / Elektra Unit 1 + WP	Absoluut	29-10-2022	2.000 kWh
W. Ketelaars Holding BV / Benzineverbruik	Absoluut	29-10-2022	-227 liter

### Vervanging gedeelte mobiele graafmachines door emissieloze machines (In voorbereiding)

Het zoveel mogelijk vervangen van de huidige mobiele machines door emissieloze machines.  
Kijkend naar het bouwjaar, verbruik, vermogen en gebruik op locatie.  
Niet alleen de mobiele machines die in ons bezit zijn, maar ook de machines die wij inhuren

Verantwoordelijke	Wim Ketelaars
Registrator	Carla Polling

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W. Ketelaars Holding BV / Aspen voor mechanisch gereedschap W. Ketelaars Holding BV / Dieselverbruik Machines op werf W. Ketelaars Holding BV / Dieselverbruik op locatie	Relatief t.o.v.: 2020	01-03-2022	-4%

### Gas verbruik (Goedgekeurd)

Geen gasverbruik meer bij nieuwbouw

Verantwoordelijke	Wim Ketelaars
Registrator	Carla Polling

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W. Ketelaars Holding BV / Aardgasverbruik	Absoluut	01-10-2022	-2.776 m <sup>3</sup>
W. Ketelaars Holding BV / Elektra Unit 1 + WP	Absoluut	01-10-2022	5.552 kWh

### Gebruik HVO op locaties tbv het materieel (In voorbereiding)

Omdat wij met machines werken en daarmee Co2 uitstoten worden onze machines op locatie voorzien van HVO brandstof. HVO-diesel is fossielvrij en gemaakt van enkel rest- en afvalstromen. Hiermee bevordert dit de circulaire economie. Ook verlaagt dit de uitstoot van CO2 met 89%, fijnstof met 33%, stikstof en roetdeeltjes met 9%. Dit in vergelijking met traditionele diesel

Verantwoordelijke	Carla Polling
Registrator	Carla Polling

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W. Ketelaars Holding BV / Diesilverbruik op locatie	Relatief t.o.v.: 2021	01-07-2022	-100%
W. Ketelaars Holding BV / HVO brandstof	Relatief t.o.v.: 2021	01-07-2022	100%

### Mobiele batterij- energie opslagsystemen (In voorbereiding)

Het vervangen van dieselgeneratoren door batterijen

Verantwoordelijke	Carla Polling
Registrator	Carla Polling

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
W. Ketelaars Holding BV / Elektra Unit 1 + WP	Relatief t.o.v.: 2021	01-10-2022	10%
W. Ketelaars Holding BV / HVO brandstof	Relatief t.o.v.: 2021	01-10-2022	-10%

## 5.6. Medewerker bijdrage

Het CO<sub>2</sub> kwaliteitssysteem is geborgd in het KAM-beleid. Alle informatie betreffende de CO<sub>2</sub> footprint wordt bekend gemaakt via de door W. Ketelaars toegepaste media die het beste past bij de belanghebbende. De directie is eindverantwoordelijk voor de verzamelde en gepresenteerde gegevens. De administratieve medewerkers en een extern marketingbureau dragen zorg voor de totstandkoming van de website/social media communicatie.

De medewerkers worden op de hoogte gehouden dmv toolboxes, social media, TV scherm intern, mail en nieuwsbrieven.

Tijdens de maandelijkse toolboxes wordt het Co<sub>2</sub> onderwerp regelmatig besproken. Dit wordt alleen niet altijd schriftelijk vastgelegd. In de toolbox van mei 2021 is er aandacht besteed aan Co<sub>2</sub> reductie en hoe we dit samen kunnen bevorderen. Hierin zijn ook een aantal tips meegenomen wat betreft Co<sub>2</sub> reductie. Via ons verbeterformulier, welke wij door het gehele KAM systeem heen hanteren, kunnen medewerker ook hun ideeën en input schriftelijk indienen. Hierop wordt altijd teruggekoppeld.

Nav een opmerking van de medewerkers, tijdens de toolbox meeting van augustus 2019, staat nu de poort om 16.00 uur open zodat de auto's meteen door kunnen rijden en niet stil hoeven te staan om hun badge aan te bieden en daardoor ook vaak op elkaar moeten wachten.

Eind december 2020 hebben wij de aftrap gegeven voor een traject binnen ons bedrijf "Ketelaars 2.0"

In dit traject, wat tot ongeveer september 2022 gaat lopen, gaan wij samen met de werknemers, onder begeleiding van Building Changes, in diverse werkgroepen praten over de toekomst van W. Ketelaars. Hier komen verschillende thema's aan bod die zeker met duurzaamheid te maken hebben zoals:

1. Waterberging en Hittebestendigheid
2. Circulariteit, materiaalkeuze en hergebruik
3. Digitalisering: van Whatsapp tot machines met GPS en Total Station
4. Duurzaamheid en Duurzaam bedrijf
5. Arbeidsmarkt en scholing

Er wordt in verschillende fases toegewerkt naar een verbeterde versie van onszelf en zo te blijven innoveren en ontwikkelen om onze verworven plek in de markt te behouden en te versterken. Dit heeft voor ons ook alles met duurzaamheid te maken.

De medewerkers hebben hier zeker een bijdrage in aangezien zij met verschillende ideeën en bevindingen komen binnen de werkgroepen en die meegenomen zullen worden in het eindtraject.

## 6. Initiatieven

W. Ketelaars Holding BV Deelname Co<sub>2</sub> Platform VMS ( Vereniging Modern Straatwerk)

<https://www.modernstraatwerk.nl/>

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO <sub>2</sub>	01-01-2018	31-12-2021

Deelname

Deelname van de KAM-functionaris aan een werkgroep met betrekking tot het verbeteren van milieuprestaties binnen de Vereniging Modern Straatwerk.

Het aanmelden van landelijke depots voor onderlinge uitwisseling heeft helaas niet de uitwerking gehad zoals gehoopt. Er wordt wel gebruik gemaakt van elkaar depots, maar dit wordt vaak onderling geregeld en niet via aanmelding op de site van de VMS.

In 2019 geen bijeenkomsten geweest. Wisselingen in de commissie is waarschijnlijke de oorzaak. In 2020 weer opnieuw opgepakt en de intentie is om elke 2 maanden bij elkaar te gekomen. Gesproken over de inzet van elektrisch materieel. Ontwikkeling gaat snel, maar is nog niet te zien in de praktijk.

Onderwerp

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Initiatief depots uitwisselen landelijk <a href="https://www.modernstraatwerk.nl/depots/">https://www.modernstraatwerk.nl/depots/</a>		

#### Resultaten

Helaas nog niet veel aanmeldingen van depots. Een aantal bedrijven hebben zich opgegeven, maar dit is nog niet geheel inzichtelijk binnen de website van de VMS. Verbeterpunt voor 2019. Duurzaamheidscommissie VMS nieuw leven inroepen.

In 2020 is de vergaderfrequentie helaas flink verstoord door de corona maatregelen.

1x fysiek bij elkaar geweest en daarin verschillende ideeën besproken. In kring Rotterdam willen ze hubs gaan maken voor het afvoeren van materialen en het hergebruiken elders. Dit is voortgevloeid uit het idee van het delen van depots. Ook wordt er gedacht aan het delen van machines en hier een soort databank voor te maken op de website van de VMS. Ook is dit wellicht handig wanneer men denkt aan de aanschaf van een nieuwe machine, deze kun je dan eventueel uit proberen bij een collega of iig de ervaringen hiermee delen.

Er is een speciale nieuwsbrief uitgekomen met als hoofdonderwerp 'Duurzaamheid'. Alle leden van de commissie hebben hier een bijdrage voor aangeleverd.

Ook in 2021 is de Duurzaamheidscommissie niet meer bij elkaar gekomen . Ook met het oog op de naderende fusie met de OBN is het vooruitgeschoven.

## W. Ketelaars Holding BV Straatwerk Nederland

[www.straatwerknederland.nl](http://www.straatwerknederland.nl)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2022	

#### Deelname

De vereniging STRAATWERK Nederland is ontstaan uit een fusie van Vereniging Modern Straatwerk (VMS) en Ondernemersvereniging Bestratingen Nederland (OBN).

In het verleden hebben wij deelgenomen aan de Duurzaamheidscommissie welke een initiatief was van de VMS. Nu de twee brancheverenigingen zijn samengevoegd in Straatwerk Nederland, zal deze de commissie voortzetten in vernieuwde vorm. Hoe deze eruit gaat zien is nog niet bekend. Wij zijn wel voornemens om aan de commissie te blijven deelnemen

#### Onderwerp

De branchevereniging Straatwerk Nederland is een omgeving waarin innovaties worden gestimuleerd en gedeeld zo ook op het gebied van duurzaamheid en Co2 reductie.

#### Resultaten

Er nog niet bekend wat de resultaten hiervan zullen zijn aangezien de commissie nog vorm gegeven moet worden.

## W. Ketelaars Groenvoorzieningen BV Deelname verkiezing Duurzaamste hovenier van Nederland 2021

De verkiezing De Duurzaamste Hovenier van Nederland is in 2010 in het leven geroepen om een positief beeld en imago van de groen sector neer te zetten. Daarnaast is de verkiezing ook bedoeld als stimulans voor hoveniers zelf, om eens te kijken naar de eigen onderneming vooral wat betreft duurzaamheid.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en MVO	15-10-2020	31-12-2022

#### Deelname

In oktober 2020 hebben wij ons aangemeld om deel te nemen aan de verkiezing voor de Duurzaamste Hovenier van Nederland 2020. Deze prijs wordt elk jaar uitgereikt op De Groene Sector Vakbeurs in Hardenberg. Aangezien de beurs in 2021 niet door kon gaan, is dat jaar overgeslagen en ging het nu over het jaar 2021.

#### Resultaten



Op 9 maart 2022 zijn wij op De Groene Sector Vakbeurs Hardenberg verkozen tot Duurzaamste hovenier van Nederland 2021

---